



PŘIHLÁŠKA SMS

REGISTRAČNÍ ZNAČKA VOZU - SPZ

ID JEZDCE

KATEGORIE

STARTOVNÍ Č.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ |

ADRESA |

PŘEZDÍVKA |

TEL. |

ZNAČKA VOZU |

E-MAIL |

KATEGORIE I**BENZIN****DIESEL**

- 1 - do 1400
- 2 - 1401 - 1600
- 3 - 1601 - 2000
- 4 - 2001 - 2500
- 5 - 2501 - 3000
- 6 - 3001 - 3500
- 7 - 3501 - 4000
- 8 - nad 4000
- 9 - do 4000 4x4
- 10 - nad 4000 4x4

- 11 - do 2000
- 12 - 2001 - 2500
- 13 - nad 2500
- 14 - do 2500 4x4
- 15 - nad 2500 4x4
- 16 - veteráni do r. v. 1987 včetně
- 17 - ztp, ztp/p, ruční řízení

KATEGORIE II**BENZIN****DIESEL**

- 18 - BENZIN DO 2000
- 19 - BENZIN NAD 2000
- 20 - DIESEL DO 2000
- 21 - DIESEL NAD 2000

Přepočet obsahu motoru pro vozy I a II kat.:
 TURBO, KOMPRESOR (počet nerozhoduje)=obsah x 1,7
 NITRO a NOS = obsah x 1,3
 WANKEL = obsah x 1,5
 Metylalkohol, H₂O, diesel s turbem - bez přepočtu
Při převjímcce probíhá kontrola ŘP, TP a závodních strojů

MOTOCYKL

- 23 - DO 350
- 24 - DO 600
- 25 - DO 750
- 26 - DO 1000
- 27 - NAD 1000

Cestně prohlašuji, že vozidlo uvedené na této přihlášce, splňuje zákonné podmínky pro provoz motorového vozidla na pozemních komunikacích a je v dobrém technickém stavu. Seznámil jsem se s tratí a pravidly závodu publikovaných pořadatelem, kterými se budu řídit. Zároveň беру на vědomí a souhlasím s tím, že má účast na závodě je na mé vlastní nebezpečí a nesu zodpovědnost za škody na majetku a zdraví vůči sobě i třetím osobám, které vzniknou. Dále prohlašuji, že se závodu zúčastním aniž jsem požil jakýkoliv alkohol nebo omamnou látku. Při převjímcce probíhá kontrola ŘP, TP a následně i závodních strojů, které se musím osobně účastnit. SMS zastřešuje seriál Mistrovství ČR v motoristických sprintech, ale není pořadatelem jednotlivých závodů. Pořadatelé jednotlivých závodů zabezpečují a zodpovídají za bezpečnost na trati i v prostorech pro diváky a závodníky.

DATUM |

PODPIS |

WWW.SMSCZ.EU

PŘIHLÁŠKA SMS

REGISTRAČNÍ ZNAČKA VOZU - SPZ

ID JEZDCE

KATEGORIE

STARTOVNÍ Č.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ |

ADRESA |

PŘEZDÍVKA |

TEL. |

ZNAČKA VOZU |

E-MAIL |

KATEGORIE I**BENZIN****DIESEL**

- 1 - do 1400
- 2 - 1401 - 1600
- 3 - 1601 - 2000
- 4 - 2001 - 2500
- 5 - 2501 - 3000
- 6 - 3001 - 3500
- 7 - 3501 - 4000
- 8 - nad 4000
- 9 - do 4000 4x4
- 10 - nad 4000 4x4

- 11 - do 2000
- 12 - 2001 - 2500
- 13 - nad 2500
- 14 - do 2500 4x4
- 15 - nad 2500 4x4
- 16 - veteráni do r. v. 1987 včetně
- 17 - ztp, ztp/p, ruční řízení

KATEGORIE II**BENZIN****DIESEL**

- 18 - BENZIN DO 2000
- 19 - BENZIN NAD 2000
- 20 - DIESEL DO 2000
- 21 - DIESEL NAD 2000

Přepočet obsahu motoru pro vozy I a II kat.:
 TURBO, KOMPRESOR (počet nerozhoduje)=obsah x 1,7
 NITRO a NOS = obsah x 1,3
 WANKEL = obsah x 1,5
 Metylalkohol, H₂O, diesel s turbem - bez přepočtu
Při převjímcce probíhá kontrola ŘP, TP a závodních strojů

MOTOCYKL

- 23 - DO 350
- 24 - DO 600
- 25 - DO 750
- 26 - DO 1000
- 27 - NAD 1000

Cestně prohlašuji, že vozidlo uvedené na této přihlášce, splňuje zákonné podmínky pro provoz motorového vozidla na pozemních komunikacích a je v dobrém technickém stavu. Seznámil jsem se s tratí a pravidly závodu publikovaných pořadatelem, kterými se budu řídit. Zároveň беру на vědomí a souhlasím s tím, že má účast na závodě je na mé vlastní nebezpečí a nesu zodpovědnost za škody na majetku a zdraví vůči sobě i třetím osobám, které vzniknou. Dále prohlašuji, že se závodu zúčastním aniž jsem požil jakýkoliv alkohol nebo omamnou látku. Při převjímcce probíhá kontrola ŘP, TP a následně i závodních strojů, které se musím osobně účastnit. SMS zastřešuje seriál Mistrovství ČR v motoristických sprintech, ale není pořadatelem jednotlivých závodů. Pořadatelé jednotlivých závodů zabezpečují a zodpovídají za bezpečnost na trati i v prostorech pro diváky a závodníky.

DATUM |

PODPIS |

WWW.SMSCZ.EU