

# PŘIHLÁŠKA SPRINTY

REGISTRAČNÍ ZNAČKA VOZU - SPZ

ID MČR

KATEGORIE

STARTOVNÍ Č.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ |

ADRESA |

PŘEZDÍVKA |

TEL. |

ZNAČKA VOZU |

E-MAIL |

## KATEGORIE I - CESTOVNÍ VOZY

### BENZIN

- 1 - B1 - do 1400 ccm
- 2 - B2 - nad 1400 do 1600 ccm
- 3 - B3 - nad 1600 do 2000 ccm
- 4 - B4 - nad 2000 do 2500 ccm
- 5 - B5 - nad 2500 do 3000 ccm
- 6 - B6 - nad 3000 do 3500 ccm
- 7 - B7 - nad 3500 do 4000 ccm
- 8 - B8 - nad 4000 ccm
- 9 - B9 - do 4000 ccm 4x4
- 10 - B10 - nad 4000 ccm 4x4

### DIESEL

- 11 - D1 - do 2000 ccm
- 12 - D2 - nad 2000 do 2500 ccm
- 13 - D3 - nad 2500 ccm
- 14 - D4 - do 2500 ccm 4x4
- 15 - D5 - nad 2500 ccm 4x4

### OSTATNÍ

- 16 - E1 - elektro + hybridy
- 17 - H1 - do 4000 ccm – historické vozy do r. v. 1992 včetně
- 18 - H2 - nad 4000 ccm – historické vozy do r. v. 1992 včetně
- 19 - Z1 - vozy upravené pro ruční řízení a držitele průkazu ZTP a ZTP/P

## KATEGORIE II

### BENZIN

- 20 - S1 - do 2000 ccm
- 21 - S2 - nad 2000 ccm

### DIESEL

- 22 - S3 - do 2000 ccm
- 23 - S4 - nad 2000 ccm

## MOTOCYKL

- 24 - M1 - do 350 ccm
- 25 - M2 - do 600 ccm
- 26 - M3 - do 750 ccm
- 27 - M4 - do 1000 ccm
- 28 - M5 - nad 1000 ccm

## Při převímce probíhá kontrola ŘP, TP a závodních strojů

Přepoččet objemu motoru - vozidla budou zařazena do vypsanych tříd dle přepočtové tabulky:

- turbo, kompresor (počet nerozhoduje) – objem x 1,7
- wankel – objem x 1,5
- NOS – NITRO – objem x 1,3
- metylalkohol, H<sub>2</sub>O – bez přepočtu
- dieselové motory s turbem – bez přepočtu

## MISTROVSTVÍ ČR

ANO

NE

Čestně prohlašuji, že vozidlo uvedené na této přihlášce, splňuje zákonné podmínky pro provoz motorového vozidla na pozemních komunikacích a je v dobrém technickém stavu. Seznámil jsem se s trati a pravidly závodu publikovaných pořadatelem, kterými se budu řídit. Zároveň beru na vědomí a souhlasím s tím, že má účast na závodě je na mé vlastní nebezpečí a nesu zodpovědnost za škody na majetku a zdraví vůči sobě i třetím osobám, které vzniknou. Dále prohlašuji, že se závodu zúčastním aniž jsem požil jakýkoliv alkohol nebo omamnou látku. Při převímce probíhá kontrola ŘP, TP a následně i závodních strojů, které se musím osobně účastnit. SMS zastřešuje seriál Mistrovství ČR v motoristických sprintech, ale není pořadatelem jednotlivých závodů. Pořadatelé jednotlivých závodů zabezpečují a zodpovídají za bezpečnost na trati i v prostorech pro diváky a závodníky.

DATUM |

PODPIS |

# PŘIHLÁŠKA SPRINTY

REGISTRAČNÍ ZNAČKA VOZU - SPZ

ID MČR

KATEGORIE

STARTOVNÍ Č.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ |

ADRESA |

PŘEZDÍVKA |

TEL. |

ZNAČKA VOZU |

E-MAIL |

## KATEGORIE I - CESTOVNÍ VOZY

### BENZIN

- 1 - B1 - do 1400 ccm
- 2 - B2 - nad 1400 do 1600 ccm
- 3 - B3 - nad 1600 do 2000 ccm
- 4 - B4 - nad 2000 do 2500 ccm
- 5 - B5 - nad 2500 do 3000 ccm
- 6 - B6 - nad 3000 do 3500 ccm
- 7 - B7 - nad 3500 do 4000 ccm
- 8 - B8 - nad 4000 ccm
- 9 - B9 - do 4000 ccm 4x4
- 10 - B10 - nad 4000 ccm 4x4

### DIESEL

- 11 - D1 - do 2000 ccm
- 12 - D2 - nad 2000 do 2500 ccm
- 13 - D3 - nad 2500 ccm
- 14 - D4 - do 2500 ccm 4x4
- 15 - D5 - nad 2500 ccm 4x4

### OSTATNÍ

- 16 - E1 - elektro + hybridy
- 17 - H1 - do 4000 ccm – historické vozy do r. v. 1992 včetně
- 18 - H2 - nad 4000 ccm – historické vozy do r. v. 1992 včetně
- 19 - Z1 - vozy upravené pro ruční řízení a držitele průkazu ZTP a ZTP/P

## KATEGORIE II

### BENZIN

- 20 - S1 - do 2000 ccm
- 21 - S2 - nad 2000 ccm

### DIESEL

- 22 - S3 - do 2000 ccm
- 23 - S4 - nad 2000 ccm

## MOTOCYKL

- 24 - M1 - do 350 ccm
- 25 - M2 - do 600 ccm
- 26 - M3 - do 750 ccm
- 27 - M4 - do 1000 ccm
- 28 - M5 - nad 1000 ccm

## Při převímce probíhá kontrola ŘP, TP a závodních strojů

Přepoččet objemu motoru - vozidla budou zařazena do vypsanych tříd dle přepočtové tabulky:

- turbo, kompresor (počet nerozhoduje) – objem x 1,7
- wankel – objem x 1,5
- NOS – NITRO – objem x 1,3
- metylalkohol, H<sub>2</sub>O – bez přepočtu
- dieselové motory s turbem – bez přepočtu

## MISTROVSTVÍ ČR

ANO

NE

Čestně prohlašuji, že vozidlo uvedené na této přihlášce, splňuje zákonné podmínky pro provoz motorového vozidla na pozemních komunikacích a je v dobrém technickém stavu. Seznámil jsem se s trati a pravidly závodu publikovaných pořadatelem, kterými se budu řídit. Zároveň beru na vědomí a souhlasím s tím, že má účast na závodě je na mé vlastní nebezpečí a nesu zodpovědnost za škody na majetku a zdraví vůči sobě i třetím osobám, které vzniknou. Dále prohlašuji, že se závodu zúčastním aniž jsem požil jakýkoliv alkohol nebo omamnou látku. Při převímce probíhá kontrola ŘP, TP a následně i závodních strojů, které se musím osobně účastnit. SMS zastřešuje seriál Mistrovství ČR v motoristických sprintech, ale není pořadatelem jednotlivých závodů. Pořadatelé jednotlivých závodů zabezpečují a zodpovídají za bezpečnost na trati i v prostorech pro diváky a závodníky.

DATUM |

PODPIS |